

Приложение № 2

к Рекомендациям по порядку организации работы подразделений Госавтоинспекции по согласованию программ подготовки (переподготовки) водителей автомототранспортных средств, трамваев и троллейбусов и выдаче заключений о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям

**АКТ**

**обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автомототранспортных средств соответствующих категорий «С», подкатегорий, на соответствие установленным требованиям**  
(указываются категории, подкатегории ТС)

№ 26/2939

«02» июня 2015г.

Наименование организации Частное Образовательное Учреждение «Профи» (ЧОУ «Профи»)  
(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма: частные учреждения

Место нахождения: 182500, Псковская область, г.Невель, ул.Интернациональная, д.4-а  
(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности: 182500, Псковская область, г.Невель, ул.Интернациональная, д.4-а  
(адреса оборудованных учебных кабинетов)

182500, Псковская область, г.Невель, 2-й пер.Урицкого, 140м в северном направлении от здания  
(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: nevelavtoschool.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 113600000034

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 6009999910

Код причины постановки на учет (КПП) 600901001

Дата регистрации: 14 мая 2013г. Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №6 по Псковской области  
(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии): Бланк дубликат серия 60 Л 01 №0000528 от 19.12.2014г. приложение №1 от 19.12.2014г. №2268, срок действия-бессрочно, выдана Государственным управлением образования Псковской области (серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования: заявление ЧОУ «Профи»

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено: ст.ин-а № 101, УИИБ-4 ст.№2, Россия №10 ст.и-Там же. А.А.Тимофеевич  
(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии: директора Лебедев В.С.

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

**I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Сведения	Номер по порядку				
	1	2	3	4	5
Марка, модель	КАМАЗ 5410	ЗИЛ 4333360			
Тип транспортного средства	грузовой	грузовой			
Категория транспортного средства	С	С			
Год выпуска	1991	1998			
Государственный регистрационный знак	M195KP 60 RUS	M879MO 190 RUS			
Регистрационные документы	60 HE 345902	50 MX 627239			
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	аренда			
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	исправно	исправно			
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	есть	есть			
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механиче ская	механиче ская			
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	в наличии	в наличии			
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	нет	нет			
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	в наличии	в наличии			
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	в наличии	в наличии			
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС №032 5952417 02.02.2015 01.02.2016 Росгосстр ах	ЕЕЕ № 03336554 58			
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	21.02.2015 21.02.2016	19.03.2016 19.03.2016			
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответст вует	соответст вует			
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>					

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: кат. «С» с механической трансмиссией 2

Данное количество механических транспортных средств соответствует 90 количеству обучающихся в год<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>3</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения

## II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>4</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>5</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Красовский Николай Викторович	60 РВ 060929	В, С, D, E		УСЦ «Автопилот» СМ № 000751 от 25.03.2015г.	совместитель
Митрошенков Борис Анатольевич	60 03 480583	В, С	Диплом Г № 007757 эл.монтажник по освещ. И освет. Сетям эл.монтажник по силовым сетям и эл.оборуд.	УСЦ «Автопилот» СМ № 000755 от 25.03.2015г.	штатный работник
Парфенов Владимир Петрович	60 РВ 833052	В, С, А.	Диплом АВС 0592116 ВГСА инженер-механик	НОУ «Автолицей «Калита+» К № 001155 от 10.03.2014г.	штатный работник

## III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>6</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>7</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Пипкин Сергей Михайлович	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств, как объект управления	Диплом ВСВ 1899632 от 25.06.2007г. ФГОУВПО «Великолукская государственная сельскохозяйственная академия» (инженер) Категории В, С, D	НОУДПО Учебный центр «Псков» №000345 от 17.05.2013г.	совместитель
-/-	Основы законодательства в сфере дорожного движения	Диплом ВСВ 1899632 от 25.06.2007г. ФГОУВПО «Великолукская государственная сельскохозяйственная академия»	НОУДПО Учебный центр «Псков» №000345 от 17.05.2013г.	совместитель

на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Нгс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Г – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

<sup>4</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>5</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

<sup>6</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>7</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

		(инженер) Категории В, С, D		
-/-	Основы управления транспортными средствами	Диплом ВСВ 1899632 от 25.06.2007г. ФГОУВПО «Великолукская государственная сельскохозяйственная академия» (инженер) Категории В, С, D	НОУДПО Учебный центр «Псков» №000345 от 17.05.2013г.	совместитель
-/-	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Диплом ВСВ 1899632 от 25.06.2007г. ФГОУВПО «Великолукская государственная сельскохозяйственная академия» (инженер) Категории В, С, D	НОУДПО Учебный центр «Псков» №000345 от 17.05.2013г.	совместитель
-/-	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Диплом ВСВ 1899632 от 25.06.2007г. ФГОУВПО «Великолукская государственная сельскохозяйственная академия» (инженер) Категории В, С, D	НОУДПО Учебный центр «Псков» №000345 от 17.05.2013г.	совместитель
Борисенко Людмила Анатольевна	Оказание первой помощи	Диплом ДТ-I №417641 от 01.03.1982г. Медицинское училище (фельдшер) Повышение квалификации Филиал «Великолукский ГБУЗ» Удостоверение №1290		совместитель
-/-	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Диплом ДТ-I №417641 от 01.03.1982г. Медицинское училище (фельдшер) Повышение квалификации Филиал «Великолукский ГБУЗ» Удостоверение №1290		совместитель
Грибалева Светлана Николаевна	Психофизиологические основы деятельности водителя	Диплом БЗ № 000798 от 01.10.1996г. Московский психолого-социальный институт (психолог)		совместитель

#### IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>8</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: Договор Субаренды земельного участка №1 – 14 от 01 октября 2014г. по 01 октября 2024г. Договор Субаренды земельного участка №2 – 14 от 24 октября 2014г. по 24 октября 2024г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>9</sup> 2500 кв.м

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: **асфальтовое покрытие.**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: **в наличии.**

<sup>8</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>9</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>10</sup>: **в наличии.**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: **соответствуют.**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>11</sup>: **соответствует.**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>12</sup>: **есть.**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: **есть**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰: **есть**

Наличие освещенности<sup>13</sup>: **есть**

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): **есть**

Наличие пешеходного перехода: **есть**

Наличие дорожных знаков (для автодромов): **есть**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>14</sup>: **нет**

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов): **нет**

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов): **нет**

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к: **закрытой площадке**

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

#### **V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: Договор аренды о передаче в аренду недвижимого имущества №2/2014 от 19.09.2014г., срок действия – 5 лет

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов: 1

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	182500, Псковская область, г.Невель, ул.Интернациональная, д.4-а	55,1	22

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 3 количеству общего числа групп<sup>15</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>16</sup>.

<sup>10</sup> Использование колесной эстакады не допускается.

<sup>11</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>12</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики огражденные съемные, лента огражденная, разметка временная.

<sup>13</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>14</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту кат. «С»

#### VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план: есть

Календарный учебный график: есть

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке: есть

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>17</sup>: есть

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: есть

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: есть

расписание занятий: есть

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1»): есть

#### VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>18</sup> \_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) \_\_\_\_\_

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

<sup>15</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n=(0,75*Фпом*П)/P_{гp}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; P<sub>гp</sub> – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>16</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>17</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

<sup>18</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования. АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Наличие утвержденных технических условий<sup>19</sup> \_\_\_\_\_  
Компьютер с соответствующим программным обеспечением \_\_\_\_\_

### **VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>20</sup>: **в наличии**

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования: **есть**

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>21</sup>: **есть**

### **IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>22</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>23</sup>: **соответствует**


Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>24</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры: **соответствует**

### **X. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям: соответствует**

Акт составил(а):

Г. И. Шендерович, директор ГАУ ДПО «ИИИТ»  
Росси́я, и.о. Ульяновской области

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

А. А. Тумасов  
\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Копию акта получил(а):

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность руководителя организации  
или его уполномоченного представителя)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

<sup>19</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>20</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 «Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией».

<sup>21</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации».

<sup>22</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

<sup>23</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>24</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»